

ALBANIE

Grand tour d'Albanie

12 jours, 11 nuits, 9 jours de marche et 1 journée de visites.

L'Albanie est un pays montagneux (70%), dont le point culminant s'élève à 2753 m (mont Korab). Le reste est constitué de plaines alluviales, dont le terrain est plutôt de piètre qualité pour l'agriculture, alternativement inondé ou desséché. Les terres les plus fertiles sont situées dans le district des lacs (lac d'Ohrid, Grand Prespa et Petit Prespa) et sur certains plateaux intermédiaires entre la plaine et la montagne. La seule île notable est celle de Sazan qui fut tour à tour occupée par diverses grandes puissances européennes.

Le climat y est méditerranéen dans les régions littorales (moyenne hivernale : 7°), et devient plus continental dans le relief. Les précipitations sont assez élevées (1 000 à 1 500 mm annuels), le flux d'air humide rencontrant la masse d'air continentale plus froide, surtout pendant l'hiver, qui est la saison pluvieuse.

Ressources naturelles : pétrole, gaz naturel, charbon, chrome, cuivre, bois, nickel, potentiel hydroélectrique.

L'Albanie est sortie malade de l'héritage communiste. L'isolement a eu des conséquences importantes sur l'économie. Avec les ressources naturelles importantes et la variété de climats à l'intérieur de son territoire, l'Albanie aurait pu être un pays prospère. Néanmoins, une série de facteurs politiques et historiques, ont fait que celle-ci demeure un pays en développement.

Son histoire a été profondément marquée par les quarante-cinq années d'autoritarisme et autarcique mis en place par Enver Hoxha qui s'est maintenu jusqu'en 1991 et qui donnait l'importance principale au secteur primaire, sans favoriser l'agriculture. De plus, le communisme a été le principal frein économique. Sans compter les nombreuses guerres qui ont sévi durant des siècles, ainsi que l'occupation ottomane, pendant presque cinq cents ans, qui a fait reculer l'Albanie par rapport aux autres pays occidentaux et qui l'a morcelée, cela en raison de la féodalité de l'Empire ottoman.

L'Albanie reste le deuxième pays le plus pauvre d'Europe. 25 % de la population vit sous le seuil de pauvreté, situation accentuée dans le nord du pays. L'agriculture représente un quart du PIB et l'économie parallèle a un poids important. Les structures économiques restent fragiles et dépendantes de l'aide extérieure et des transferts de revenus de l'émigration (environ 14 % du PIB). En 2004, le déficit budgétaire représentait 5% du PIB et la dette publique s'élève à 56 % du PIB. Néanmoins, la productivité s'améliore sensiblement depuis environ une décennie et connaît depuis 2003 une croissance régulière (6 %) dans un contexte d'inflation modérée.

Le pays dispose en outre d'une situation géographique favorable à son développement et d'une ouverture sur la mer, d'un large éventail de ressources naturelles et d'un potentiel touristique. Elle espère profiter de son rapprochement avec l'UE pour attirer les investissements étrangers et développer ses échanges commerciaux.

L'Albanie, située entre la Grèce au Sud, la mer Adriatique à l'Ouest, le Montenegro au Nord, la Macédoine à l'Est, est un pays plein de surprises, encore très peu connu mais en plein développement.

Son atout principal se situe dans ses montagnes qui couvrent 70 % de la surface. C'est donc principalement là que notre circuit se déroule, entre lacs et sommets préservés, loin du tourisme de masse. L'Albanie fait partie des rares endroits préservés et inconnus des européens. Le circuit se déroule en toute sécurité par notre équipe locale.

Pas à pas...

Jour 1 : Vol France - Tirana. Accueil par notre représentant local à l'aéroport de Tirana et transfert en bus privé (environ 100 km) pour rejoindre Shkodër. Installation à l'hôtel et, selon les horaires de vol, visite libre de la vieille ville.

Jour 2 : Tôt le matin, départ en bus et bateau (≈ 7 h) pour rejoindre le nord des Alpes Albanaises. Traversée spectaculaire en bateau du canyon de la rivière Drin, au cœur des lacs de Koman puis la magnifique vallée Valbona pour atteindre Dunishe, camp de base idéal pour les trekkings. *1h30 de marche. M : 50 m, D : 50 m.*

Jour 3 : Boucle et mise en jambe dans la vallée Valbona avec vue sur le « White Circle » : montagnes Jezerca et Rrethi i Bardhw. Rencontre avec des bergers et partage de produits locaux. *6h00 de marche. M : 900 m, D : 900 m.*

Jour 4 : Ascension du col de Valbona pour descendre dans la vallée préservée de Theth et le village traditionnel tout en bois du même nom. Cette étape se fait en autarcie totale, avec des mules pour porter les bagages. *8h00 de marche. M : 900 m, D : 1100 m.*

Jour 5 : Boucle dans le Parc National de Theth avec ses cascades, ses tours... *4 à 5h00 de marche. M : 400 m, D : 400 m.*

Jour 6 : De Theth à Bogë, l'ascension est spectaculaire avec le sommet Cardak (2250 m) face à nous et la vallée étroite de Boga à nos pieds, puis le col Lugjet e Bogws (1800 m) qui comme une porte nous permet l'accès à l'espace privilégié des montagnes Accursed. Transfert à Skhodra *5 à 6h00 de marche. M : 1 100 m, D : 700 m.*

Jour 7 : Transfert à Lezha, visite du mémorial Skenderbeg (héros national) puis transfert à Kruja pour découvrir la forteresse et les Bazars...

Jour 8 : Boucle pour atteindre le sommet de la fameuse colline d'où les pèlerins de toutes religions venaient sacrifier des moutons pour Dieu. *3h00 de marche. M : 550 m, D : 550 m.*

Jour 9 : Transfert pour Tirana aux immeubles colorés (visite des nombreux monuments) puis Berat, "ville aux mille fenêtres" : c'est la ville historique la mieux préservée et abritant des monuments de tous temps : Romain, Byzantin, Ottoman... Visite du musée, de splendides églises orthodoxes.

Jour 10 : Changement de décor autour de Berat et les cultures d'oliviers puis la vallée Osumit et Velabischtit. Transfert à Tirana. *4h00 de marche. M : 250 m, D : 250 m.*

Jour 11 : Transfert au col de Karraba : point de vue sur la vallée et la ville Elbasan. Descente dans de profonds canyons où se perchent de petits villages. Transfert à Tirana. *4 à 5h00 de marche. M : 350 m, D : 550 m.*

Jour 12 : Transfert à l'aéroport de Tirana et vol pour la France le samedi.

La fiche descriptive de votre voyage décrit au jour le jour ce que vous trouverez sur le terrain, selon les derniers éléments connus lors de sa rédaction.

Cependant des situations indépendantes de notre volonté peuvent en modifier le déroulement (météo, routes coupées, vols annulés ou retardés, grèves, fêtes locales...). Nos guides feront de leur mieux pour s'adapter à ces aléas, avec leur expérience et professionnalisme. En modifiant le programme si besoin est.

FICHE TECHNIQUE

NIVEAU :

Moyen avec une étape difficile le jour 4. Aucune difficulté technique particulière ; il faut être habitué à la marche en terrain varié parfois caillouteux et avoir une bonne condition physique.

Le dénivelé moyen à la montée est de 400 à 1 100 m par jour.

Vous marcherez en moyenne de 5 à 6 heures par jour (1 journée de 8 h le jour 4). Le reste du temps est consacré aux visites.

Les temps de marche sont donnés à titre indicatif et calculés pour des marcheurs moyens (base moyenne de 300 m de montée environ à l'heure et 3 km à l'heure) sans tenir compte des pauses plus ou moins importantes : pique-nique, contemplation, photos... Ces temps varient selon le niveau moyen du groupe.

GROUPE ET ENCADREMENT :

6 à 15 participants. Guide Accompagnateur Albanais francophone. Un correspondant local (Agence Réceptive) s'occupe de l'accueil, de la gestion des voyages et de l'organisation globale ; il assure une assistance efficace dès l'arrivée à l'aéroport.

HEBERGEMENT ET REPAS :

L'hébergement se fait en pension complète (pique-nique le midi), 7 nuits en hôtels de bon confort en chambre double (exceptionnellement triple - douche et toilettes la plupart du temps dans la chambre), et 4 nuits en refuge de montagne en chambre partagées de 4 à 6 lits (1 douche et WC sur le palier pour tout le monde avec eau chaude – les lits sont équipés de draps et couvertures mais prévoir serviette de toilette et savon)

Les inscriptions individuelles sont regroupées uniquement pour les nuitées en hôtels selon les disponibilités en chambre de 2 à 3 personnes, sauf si vous optez pour la chambre individuelle (avec supplément).

Les petits-déjeuners et les repas du soir sont pris à l'Hébergement ou dans un restaurant à proximité. Vous découvrirez quelques spécialités d'Albanie à base de viande, légumes et fromages.

Les repas de midi sont pris sous forme de pique-niques préparés par l'accompagnateur ou nos hébergeurs et consommés sur le terrain.

Pour ce forfait les boissons restent à votre charge.

DÉPLACEMENTS :

Transferts terrestres en minibus privés + bateau.

AERIEN :

- Départs de Paris :

Vol Paris - Tirana aller-retour sur lignes régulières ou vols affrétés selon les disponibilités.

- Départs de province :

Nous pouvons vous organiser uniquement, sous réserve de disponibilité et avec supplément des départs directement des aéroports de Lyon, Toulouse, Nantes, Bâle-Mulhouse et Nice via Munich, Milan ou Rome.

Un supplément à partir de 60 € par personne pour surcoût et frais de dossier vous sera demandé, ainsi que pour les départs avancés ou les retours différés.

- Sans le vol :

Si vous ne prenez pas l'aérien avec nous, nous vous donnons rendez-vous et/ou séparation à l'hôtel (pas de transfert Aéroport - Hôtel).

- Départ anticipé - retour différé :

Pourquoi ne pas en profiter en fin de circuit pour approfondir votre connaissance de la région ou simplement vous reposer ?

Il vous est possible de nous demander (avec supplément – demande à effectuer suffisamment tôt) un départ avancé ou un retour différé.

Vous pourrez ainsi compléter votre voyage par un séjour libre (tarifs nuits supplémentaires sur demande). Nous vous l'accorderons en fonction des places disponibles dans les avions.

Dans ce cas, nous vous donnons rendez-vous à l'hébergement et/ou séparation à l'hébergement (pas de transfert aéroport ni d'assistance aéroport).

Un supplément à partir de 60 € par personne pour surcoût et frais de dossier vous sera demandé.

RENDEZ-VOUS :

Une convocation au voyage vous précisant la date, le lieu et l'heure de rendez-vous à l'aéroport vous sera envoyée environ 10 jours avant le départ.

Votre billet d'avion vous sera soit remis à l'aéroport de départ, soit adressé avec votre convocation.

Notre Agence Réceptive vous accueillera à l'aéroport sur place après les formalités de douane et de police.

Votre accompagnateur vous retrouvera à l'aéroport de Tirana, après les formalités de douane et de police.

Attention : si vous devez prendre le train pour vous rendre à l'aéroport, attendez que le séjour soit confirmé (c'est à dire à trois semaines du départ) pour prendre votre billet, et nous vous déconseillons certains billets qui ne sont ni remboursables ni échangeables.

IMPORTANT : merci de nous indiquer un N° de téléphone où nous pourrions vous joindre jusqu'au moment du départ (en cas de modification de dernière minute du plan de vol).

Quelle que soit la nature du vol, le contrat qui lie les transporteurs aériens avec leurs clients est régi par la convention internationale de Varsovie (reproduite sur les billets d'avion). En voici un extrait :

“ Article 9 : le transporteur s'engage à faire de son mieux pour transporter le passager et les bagages avec une diligence raisonnable. Les heures indiquées sur les horaires ou ailleurs ne sont pas garanties et ne font pas partie du présent contrat. Le transporteur peut, sans préavis, se substituer d'autres transporteurs, utiliser d'autres avions ; il peut modifier ou supprimer les escales prévues sur le billet en cas de nécessité. Les horaires peuvent être modifiés sans préavis. Le transporteur n'assume aucune responsabilité pour les correspondances”.

Il est évident que nous ne pouvons que nous soumettre à cette convention. De ce fait, si votre voyage est modifié du fait de perturbations du trafic aérien, nous ne pourrions être tenus pour responsables, et les éventuels frais en résultant seraient à votre charge.

FORMALITES :

Passeport valide au moins 6 mois après le retour. Pas de visa exigé pour des séjours inférieurs à 3 mois.

Veillez à bien nous communiquer votre identité officielle, inscrite sur votre Passeport (utilisé pour le voyage) : aujourd'hui, les compagnies aériennes sont plus que jamais vigilantes sur ces points et peuvent, en cas d'erreur, vous empêcher d'embarquer !!!

Vérifiez la date de validité de vos documents d'identité !!!

Les informations mentionnées ne sont qu'indicatives pour les ressortissants Français. Elles peuvent être sujettes à modification sans préavis de la part des autorités concernées. Il est donc prudent de les vérifier auprès des consulats dans le mois précédant le départ. Pour les ressortissants d'autres nationalités, se renseigner auprès de l'ambassade de Serbie et Monténégro de votre pays.

IMPORTANT : Pour les enfants, un Passeport ou l'inscription sur le Passeport des parents est indispensable.

SANTE :

Aucune vaccination n'est obligatoire. Cependant, nous vous conseillons d'être à jour pour toutes vos vaccinations classiques (diphtérie, tétanos, poliomyélite, typhoïde).

Faire une vérification de routine auprès de votre dentiste.

PORTAGE :

Un véhicule assure le transport de vos bagages d'un hébergement à l'autre sauf le jour 04 où se sera des mules. Vous randonnez avec un petit sac à dos pour la journée (vêtement de protection, pique-nique de midi, gourde, appareil photo, ...).

BAGAGES :

Nous vous conseillons lors de votre départ d'être vêtu d'une tenue confortable et de chaussures que vous pourrez utiliser sur place (le soir ou lors d'étapes dans des villes et villages).

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans 2 sacs :

- 1 sac de voyage avec cadenas (+ 1 pochette pour vos papiers),
- 1 sac à dos.

Sac de voyage :

C'est le sac qui voyage dans la soute de l'avion, type sac marin, sac de voyage, grand sac à dos (proscrire les sacs rigides ou les valises). Durant le vol, il contiendra couteau, fourchette, épingle, lime à ongle, ciseaux, etc... Pendant les marches, il contiendra les affaires que vous n'utilisez pas pendant la journée. Transporté par véhicule ou bateau lors du changement d'hébergement, ou laissé à l'hôtel, vous le retrouvez le soir. Le poids de **ce sac ne doit pas dépasser 15 kg**. Nous vous demandons de respecter scrupuleusement ce poids limité.

Sac à dos :

Choisir un sac à armatures souples, muni d'une ceinture ventrale et de torse. Il ne doit pas être trop volumineux (≈ 30 à 40 litres minimum). Vous l'utilisez en cabine dans l'avion et le portez chaque jour pendant les marches. Pendant le vol, il contient ce qui est lourd et fragile ou très utile : lunettes de soleil, appareil photo et pellicules, veste, livres, revues, médicaments personnels, éventuellement trousse de toilette, bombes pressurisées, etc...

Attention : durant le vol, il ne peut contenir aucun objet pointu ou tranchant, quel qu'il soit (couteau, fourchette, épingle, lime, ciseaux...) sous peine de confiscation et destruction par les aéroports.

Pendant les marches ce sac que vous portez contiendra le nécessaire de la journée. Sur place le guide vous indiquera ce que vous devez prendre avec vous pour chaque étape.

Pochette antivol :

Portée autour du cou ou en ceinture :

- Passeport ou Carte Nationale d'Identité **valides**,
- dépliant de votre assurance voyage reçu lors de votre inscription (si vous avez souscrit cette assurance) ou votre assurance personnelle,
- devises, carte de crédit, papiers personnels...

Liste du matériel à ranger dans votre sac de voyage le jour du départ :

Bien entendu, la liste des vêtements doit être adaptée en fonction de la saison choisie.

- un chapeau en toile pour le soleil et un foulard (pour se protéger le cou),
- une paire de lunettes de soleil de bonne qualité,
- un bonnet (pour certains transports en bateau, printemps / automne),
- sous-vêtements en coton,
- une chemise légère à manches longues,
- un chandail de laine ou mieux une fourrure polaire, c'est plus léger et confortable et souvent plus chaud,
- une veste coupe-vent imperméable avec capuchon,
- une cape de pluie,
- un pantalon de marche ample en toile légère (coton ou coton polyester). Evitez les jeans qui sont relativement inconfortables pour la marche,
- un short ou un bermuda,

Liste du matériel à ranger dans votre sac de voyage le jour du départ : (suite)

- un maillot de bain + une serviette de bain,
- des chaussettes de coton et (ou) de laine (si possible à bouclettes),
- une paire de chaussures légères pour les étapes et les transferts,
- une paire de chaussures de marche souples déjà utilisées (type trekking avec tige montante - bonne tenue de la cheville - et semelle crantée - type Vibram). Evitez de partir en baskets ; ce n'est pas très confortable pour la marche en tout terrain,
- une lampe de poche légère (ou de préférence frontale) avec piles et ampoules de rechange,
- un petit réveil de voyage,
- une paire de lacets de rechange,
- un nécessaire de toilette minimum,
- une tenue de rechange confortable pour l'étape,
- des affaires de rechange,
- du papier toilette et un briquet ou des allumettes (pour brûler les papiers),
- des épingles de sûreté ; du fil et une aiguille,
- des serviettes humidifiées type "Câlinette" (ou équivalent),
- quelques sachets plastiques pour protéger vos affaires.

Attention :

Il n'est pas rare de croiser sur les sentiers des serpents. La plupart d'entre eux sont inoffensifs comme l'orvet géant des Balkans. On trouve également un grand nombre d'insectes, de papillons, libellules. Nous conseillons donc de prévoir pour certaine randonnée chaussures hautes, pantalon et un haut à manches longues.

Pour les pique-niques :

- une boîte plastique hermétique type Tupperware (0,5 litre),
- une assiette, des couverts, un gobelet, un couteau pliant (type Opinel - en bagage de soute pour l'avion),
- une gourde (ou 2 gourdes) de 1 litre (légère et isotherme),

Petite pharmacie personnelle (une pharmacie collective est prévue pour le groupe) :

- crème solaire visage + lèvres,
- élastoplaste + double peau (Compeed),
- anti-diarrhéique (Immodium et Intérix),
- antalgique (aspirine, Doliprane),
- collyre (Uveline ou Antalyre),
- médicament pour la gorge (Locabiotol, Lysopaïne, pastilles Valda),
- somnifère léger, antibiotiques à spectre large,
- produit anti moustiques,
- pince à épiler,
- médicaments personnels,
- couverture de survie (facultative).

Facultatif :

- un équipement photo (appareil photo + pellicules), une paire de jumelles,
- une paire de bâtons de marche télescopiques, une paire de sandales plastiques (pour la baignade),

CODE 4640

LES DATES :

		Prix	Single
26/05/2009	06/06/2009	1490 €	160 €
23/06/2009	04/07/2009	1490 €	160 €
14/07/2009	25/07/2009	1610 €	160 €
28/07/2009	08/08/2009	1610 €	160 €
11/08/2009	22/08/2009	1610 €	160 €
08/09/2009	19/09/2009	1490 €	160 €

LE PRIX COMPREND :

- Le vol Paris - Tivat A/R en classe économique, sous réserve de disponibilité sur le vol et dans la classe tarifaire considérée,
- Les taxes d'aéroport,
- Les transferts Aéroport / Hôtel les 1^{er} et dernier jours (si dates normales du voyage) ;
- Les transferts terrestres en minibus et bateau prévus au programme,
- L'hébergement en pension complète (hors boissons et déjeuners des jours 1 et 12),
- L'encadrement,
- Les visites telles que prévues au programme,
- Le transport des bagages,
- Les frais d'organisation.

LE PRIX NE COMPREND PAS :

- Les éventuelles hausses taxes d'aéroport et carburant,
- Les transferts Aéroport / Hôtel les 1^{er} et dernier jours (en dehors des dates normales du voyage),
- La taxe d'entrée et sortie du territoire encaissée sur place (environ. 10 €),
- Les boissons lors des repas,
- Les déjeuners des jours 1 et 12,
- Les dépenses personnelles,
- Les assurances.

INFORMATIONS GENERALES

L'esprit du voyage :

Vous avez choisi un voyage sortant des sentiers battus : des impondérables sont toujours possibles. La fiche descriptive de votre voyage décrit au jour le jour ce que vous trouverez sur le terrain, selon les derniers éléments connus lors de sa rédaction.

Cependant des situations indépendantes de notre volonté peuvent en modifier le déroulement (météo, routes coupées, vols annulés ou retardés, grèves, fêtes locales...). Nos guides feront de leur mieux pour s'adapter à ces aléas, avec leur expérience et professionnalisme. En modifiant le programme si besoin est.

Il pourra arriver que le voyage soit dédoublé en raison d'un trop grand nombre de participants. Dans ce cas, et pour votre confort, certains hébergements peuvent être différents (même niveau de qualité) et le circuit pourra se faire en sens inverse.

Pour la plupart, nos voyages se déroulent dans des pays qui n'ont pas les mêmes conceptions du temps et de la vie en général. Vous apprécierez d'autant plus votre voyage que vous saurez respecter points de vue et coutumes du pays d'accueil.

Vous vivrez sans aucun doute des moments "forts", certains pouvant être plus ou moins difficiles. C'est alors que le sens du "voyage en petit groupe" vous apparaîtra dans sa plénitude, pour peu que chacun fasse preuve d'une certaine dose de convivialité, ouverture d'esprit et entraide à l'égard de ses compagnons de voyage.

Décalage horaire :

Pas de décalage horaire par rapport à la France.

Téléphone :

Pour appeler depuis la France, faire le 00 + l'indicatif du pays 355 puis le numéro du correspondant sans le 0.

Monnaie :

Le Lek albanais. 1 EUR = 129,038 ALL

Photos :

Prévoir les pellicules avant votre départ.

Climat :

Le climat y est méditerranéen dans les régions littorales (moyenne hivernale de 7°), et devient plus continental dans le relief. Les précipitations sont assez élevées (1 000 à 1 500 mm annuels), le flux d'air humide rencontrant la masse d'air continentale plus froide, surtout pendant l'hiver, qui est la saison pluvieuse.

Pour avoir une idée, voici quelques températures à Tirana :

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| - En janvier, de 2°C à 12°C | - En juillet et août, de 17°C à 31°C |
| - En mars, de 3°C à 14°C | - En septembre, de 14°C à 23°C |
| - En mai, de 12°C à 23°C | - En décembre, de 3°C à 13°C |

Langue :

La langue officielle est l'albanais. L'albanais est une langue parlée en Albanie, en Macédoine, au Monténégro, au Kosovo ainsi que dans certaines poches isolées d'Italie (Arbëresh) et de Grèce. Les deux principaux dialectes ont connu des développements différents au cours du dernier millénaire : le guègue, parlé dans la région nord de l'Albanie délimitée par le fleuve Shkumbin ; le tosque, parlé au sud de ce fleuve ainsi que dans les enclaves italiennes et grecques.

Dans l'ensemble, les deux communautés linguistiques se comprennent entre elles, mais il existe de nombreuses formes dialectales. La langue officielle de l'Albanie était un dialecte guègue méridional de 1909 jusqu'à la fin de la Seconde Guerre mondiale ; il fut après cette date remplacé par le tosque. Les œuvres littéraires écrites en caractères de l'alphabet latin, peu nombreuses sont, pour la plupart, postérieures au renouveau national du XIX^{ème} siècle.

Géographie :

L'Albanie est un pays montagneux (70%), dont le point culminant s'élève à 2753 m (mont Korab). Le reste est constitué de plaines alluviales, dont le terrain est plutôt de piètre qualité pour l'agriculture, alternativement inondé ou desséché. Les terres les plus fertiles sont situées dans le district des lacs (lac d'Ohrid, Grand Prespa et Petit Prespa) et sur certains plateaux intermédiaires entre la plaine et la montagne. La seule île notable est celle de Sazan qui fut tour à tour occupée par diverses grandes puissances européennes.

Le plus grand fleuve albanais est la Drini. Long de 282 km, elle est un des seuls à connaître un débit relativement stable tout au long de l'année. Les autres cours d'eau sont généralement presque secs durant l'été, même les rivières Semani et Vjosa qui ont pourtant une longueur de plus de 160 km.

Le climat y est méditerranéen dans les régions littorales (moyenne hivernale : 7°), et devient plus continental dans le relief. Les précipitations sont assez élevées (1 000 à 1 500 mm annuels), le flux d'air humide rencontrant la masse d'air continentale plus froide, surtout pendant l'hiver, qui est la saison pluvieuse.

Ressources naturelles : pétrole, gaz naturel, charbon, chrome, cuivre, bois, nickel, potentiel hydroélectrique.

Relief :

Les deux tiers du territoire sont des montagnes, qui pointent à plus de 2.500 m (au nord-est du pays, le Korab culmine à 2.751 m). Ces chaînes, qui prolongent le système dinarique, font de l'Albanie un pays cloisonné, aux vallées étroites empruntées par des fleuves au débit torrentueux dont les principaux sont le Drin, le Seman, le Shkumbin et la Vijosë (Vjosa).

Superficie :

28 748 km².

Population :

3 581 655habitants (en 2006). 128 habitant / km².

Capitale :

Tirana.

Religion:

Les Albanais, musulmans à près de 65 %, se partagent entre les sunnites majoritaires (80 %) et les bektachis (20 %). Plus de 20 % de la population se déclarent orthodoxes et près de 13 % catholiques.

Histoire :

Les Albanais descendraient vraisemblablement des Illyriens, peuple indo-européen qui s'installa dans la région de la côte dalmate au XX^{ème} siècle av. J.-C. Un royaume illyrien s'est étendu de la côte dalmate aux régions côtières de l'Albanie actuelle et a atteint l'apogée de sa puissance sous le règne du roi Agron, au milieu du III^{ème} siècle av. J.-C. Il est devenu une forte puissance maritime, mettant ainsi en danger le commerce de la République romaine dans la région.

En - 168, Rome conquiert l'Illyrie, qui est sous son autorité pendant plus de cinq siècles. L'Albanie devient un centre important reliant Rome et Byzance par la Via Egnatia. À cette période, les ports albanais comme Dyrrachium (Durrës), Apollonie ou Oricum deviennent d'importantes places commerciales. Le nom d'Albanoï apparaît pour la première fois au II^{ème} siècle de notre ère, dans un texte du géographe Ptolémée. Ce nom réapparaît ensuite régulièrement, à partir du X^{ème} siècle, sous la plume des chroniqueurs byzantins.

Antiquité et Moyen-âge

À la suite du partage de l'Empire romain en 395 apr. J.-C., l'Albanie est intégrée à l'empire d'Orient. Les provinces illyriennes sont dévastées par des tribus nomades, les Goths et les Huns au IV^e siècle, les Bulgares au V^{ème} siècle et les Slaves aux VI^{ème} et VII^{ème} siècles. Craignant d'être submergés, les Albanais (convertis au christianisme) migrent vers le sud et se concentrent dans les régions montagneuses escarpées où ils restent sous la tutelle théorique de l'Empire byzantin. Aux XI^{ème} et XII^{ème} siècles, l'Albanie est envahie par les Normands. En 1190, le prince albanais Progon réussit à instaurer un État indépendant qui se maintient jusqu'à la moitié du XIII^{ème} siècle. Puis le pays est conquis par les Serbes au XIV^{ème} siècle. Avec l'effondrement de l'Empire serbe d'Étienne IX Douchan, en 1355, l'Albanie est divisée entre seigneurs féodaux locaux.

Conquête ottomane

À la fin du XV^{ème} siècle, l'Albanie est envahie par les Ottomans, en dépit d'une farouche résistance rassemblée derrière Gjergj Kastriot Skanderbeg (Georges Castriota Skanderbeg, v. 1403-1468) fils de Gjon Kastrioti (Jean Castriota). (...) Pendant près d'un quart de siècle, ce héros national - salué par le pape Nicolas V du nom de « champion du Christ » - inflige de rudes défaites aux troupes turques, sans toutefois parvenir à les chasser. Gjergj Kastrioti a été enlevé à l'âge de 10 ans par les Turcs pour qu'il devienne janissaire comme beaucoup de jeunes garçons des pays envahis. Les Turcs l'ont renommé « Skender » et le nom « Beg » lui est ajouté après car il a été reconnu comme un bon stratège. Parvenu à l'âge adulte, ils comprennent qu'il est albanais et non turc : Gjergj retourne alors en Albanie pour combattre les Turcs. Après la mort de Skanderbeg, l'Albanie retombe dans des déchirements féodaux, et le sultan Murat II achève d'abattre ce rempart de la chrétienté.

De nombreux Albanais fuient alors vers l'Italie, formant jusqu'à aujourd'hui la communauté des Arbëresh.

L'histoire de l'Albanie sous l'occupation ottomane, du XVI^e siècle jusqu'à 1912, est une succession de révoltes qui échouèrent toutes ; les plus célèbres restent celle des Bushati à Shkodër (1796), et celle d'Ali Pacha (1822). Au cours des XVI^{ème} et XVII^{ème} siècles, l'Albanie s'islamisa en grande partie, et fournit de nombreux soldats et fonctionnaires (notamment plusieurs vizirs et cinq grands vizirs) à l'Empire ottoman. Les raisons de ces conversions résidaient essentiellement dans le statut social et les intérêts économiques qui découlaient de la profession de foi en l'islam, mais résultaient aussi des jeux d'alliance entre les clans.

La guerre russo-turque de 1877-1878, conclue par le traité de San Stefano, provoque le réveil du sentiment national albanais. En effet, ce traité cède aux puissances locales et à la Russie victorieuse des territoires conquis de l'Albanie : le Sud aux Grecs, le Nord aux Serbes et l'Est aux Bulgares. Face à ce démembrement, tandis que se prépare le congrès de Berlin (13 juin 1878), les représentants albanais des diverses communautés se réunissent à Prizren et décident de créer une ligue armée dans le but de défendre le pays et d'obtenir l'autonomie. Connue sous le nom de Ligue de Prizren. Cette ligue fut détruite par les puissances européennes mais elle fut une étape importante dans la renaissance du sentiment national albanais.

Indépendance

Indépendante depuis 1912, excepté pendant les périodes d'occupation par l'Italie en 1916-1920 et 1939-1944, l'Albanie acheva en 1990 une période de 46 ans de régime communiste sous la direction d'Enver Hoxha et trois décennies d'isolement politique et économique avec l'Europe.

La transition vers une démocratie multipartite et une économie de marché s'est avérée difficile: des gouvernements faibles et parfois corrompus ayant dû faire face à un très fort taux de chômage (estimé à 40% après la crise économique de 1989-1992), un chaos consécutif à l'effondrement frauduleux d'un système d'envergure nationale d'investissement pyramidal (mars 1997), une grande insécurité et d'importants mouvements d'émigration (principalement vers la Grèce et l'Italie) puis d'immigration suite au conflit du Kosovo voisin, en 1998-1999.

Il y a d'abord eu l'émigration politique qui commença avec la dictature communiste en 1944, à destination de l'Europe et des États-Unis, pour s'achever en 1991 avec son effondrement. S'ensuivit une émigration économique qui perdure jusqu'à nos jours.

ECONOMIE :

L'Albanie est le pays le plus pauvre d'Europe (30% d'habitants en dessous du seuil de pauvreté), avec la moitié de sa population active travaillant dans le secteur de l'agriculture, et un cinquième des actifs travaillant à l'étranger.

L'Albanie est composée de deux régions: la Guéguérie au nord et la Tosquerie au sud. Bien que la plupart des gisements de cuivre et de chrome se trouvent dans cette partie septentrionale, la Guéguérie est la région la plus pauvre. Cette différence tient à la fois aux contraintes du milieu physique et à des choix politiques du régime communiste, qui a privilégié la Tosquerie.

L'Albanie est un pays très agricole et rural. L'agriculture, qui constitue le principal support de l'économie nationale, représente ces dernières années 50 % du PIB et occupe plus de la moitié de la population. En 1997, des salariés d'entreprises en banqueroute ont regagné les villages pour s'assurer de quoi subsister. Elle privilégie les céréales, la vigne, l'olivier, le tabac et la betterave et est particulièrement développée dans la plaine littorale, qui, après les programmes d'assainissement de 1930 et de 1950, est devenue la région la plus fertile d'Albanie.

Le secteur agricole a connu en 1993 une amorce de reprise après la distribution gratuite de petites parcelles aux paysans: cette action correspondait pour une part au démantèlement des anciennes coopératives. Mais cette privatisation a aussi provoqué un morcellement des exploitations (1,5 ha en moyenne) et, sur les hautes terres d'élevage du Nord, des problèmes de partage avec la revendication de rétrocession d'anciens propriétaires. En 1997, la production agricole s'est, malgré la crise, maintenue à un bon niveau et les exportations de fruits et d'olives ont repris.

L'économie albanaise a connu un quasi-effondrement en 1996 et 1997 lorsque plusieurs pyramides financières firent faillite et entraînent la ruine d'une centaine de milliers de petits épargnants floués à jamais.

Le secteur industriel, déjà extrêmement fragilisé (il ne représentait plus qu'environ 10 % du PIB à la fin de 1993) malgré un début de restructuration, a subi de plein fouet les effets de la crise de 1996-1997. L'appareil productif a pratiquement cessé de fonctionner dès le début des émeutes (à l'exception de certaines entreprises étrangères qui avaient décidé de s'organiser pour assurer leur sécurité) et la production industrielle a ainsi connu une baisse de plus de 20 %.

En dépit du délabrement du tissu économique et industriel, le gouvernement a introduit une libéralisation complète des prix, fermé des entreprises non rentables et stimulé l'investissement des capitaux étrangers qui atteignaient en 1997 26 millions de dollars contre 70 millions l'année précédente. Ces investissements ont essentiellement porté sur le secteur pétrolier, les minerais et les infrastructures. Durant ces dernières années, la survie économique de l'Albanie a dépendu essentiellement de l'aide internationale : opération Pélikan lancée par l'ONU et coordonnée par l'Italie, opération Phare lancée par l'Union européenne. La Banque mondiale a consacré pour sa part un soutien de 70 millions de dollars destinés au budget, à l'aménagement du port de Durrës et à l'assistance technique, la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) a investi un total de 79 millions d'euros (60 % au secteur privé et 40 % au secteur public), tandis que la Banque islamique de développement octroyait 5,2 millions de dollars pour un projet d'irrigation de 7.000 ha dans le Sud-Est (région de Fushë-Korçë). En mai 1998, le pays a obtenu du FMI un soutien financier à long terme en échange de la promesse de réformes et, en juin, le Club de Paris a effacé 50 % de la dette extérieure du pays. La Banque mondiale se prépare à verser une aide de 30 millions de dollars à l'Albanie pour compenser ses pertes de revenus dues à la crise du Kosovo, estimées à 154 millions de dollars.

Le gouvernement albanaise s'est engagé dans la poursuite d'un plan de redressement financier et l'inflation qui avait atteint 40 % en 1997 est redescendue à 8,1 % en 1999 tandis que le taux de croissance atteignait 10 %.

Dans un mémorandum adressé à la mi-décembre 1998 au FMI, le gouvernement affirmait sa volonté de poursuivre les réformes structurelles engagées.

Adresses utiles :

Ambassade d'Albanie 57 avenue Marceau - 75116 Paris

Tél. : 01 47 23 31 51
Fax : 01 47 23 59 85
ambasadapariz@wanadoo.fr

Office de tourisme

www.visit-montenegro.com

Itinéraire :

www.viamichelin.fr

SNCF :

Tél. : 08 36 35 35 35
Web www.sncf.fr

Météo :

Web : www.météo.fr

BIBLIOGRAPHIE :

- "Georges Castellan, Histoire de l'Albanie et des Albanais, Crozon, Editions Armeline, 2002 ; Un pays inconnu : la Macédoine, Crozon, Ed. Armeline, 2003.
- Serge Metais, Histoire des Albanais, Paris, Editions Fayard, 2006.
- "Guide Petit Futé sur l'Albanie".
- "Histoire des Balkans" - George Castellan - Ed Fayard.
- "Balkan transit" - Francois Maspero.

L'inscription à l'un des programmes sous entend l'acceptation des conditions générales de vente régissant les rapports entre entreprises de voyage et voyageurs, Loi du 13 juillet 1992 (décrets parus au J.O. du 17 juin 1994).

Elle implique par ailleurs l'acceptation des conditions particulières décrites ci-après.

Conditions particulières de vente

INSCRIPTION

Une inscription est prise en compte à réception d'un bulletin d'inscription signé et accompagné d'un acompte de 30%. Le solde étant généralement payable un mois avant le départ, si l'inscription intervient à moins de 6 semaines, la totalité est alors exigée.

ASSURANCES

Comprises dans les prix :

Assurance multi-risques, auprès de la Compagnie MUTUELLES DU MANS, couvrant :

- La responsabilité de LA BURLE et celle de ses animateurs,
- La responsabilité civile des participants pour dommages corporels et matériels,
- Les accidents : incapacité permanente, partielle ou totale, les frais médicaux et pharmaceutiques à la suite d'accidents.

Facturées séparément :

- Assurance annulation-interruption-bagages auprès de la Compagnie MUTUELLES DU MANS, contrat OPEN-ODYSSEE Police n° 58 394 996. Cette assurance est facturée séparément (2,5% du montant total de la facture). Chaque adhérent est ainsi protégé contre les risques graves d'accident, de maladie ou de décès de l'assuré, de son conjoint, des ascendants et descendants, ainsi qu'en cas de dommages matériels importants causés par incendie ou des éléments naturels atteignant l'intéressé dans ses biens propres et nécessitant impérativement sa présence, dans les 30 jours qui précèdent le départ jusqu'à la date de fin du séjour. Sont également couverts le vol, la destruction totale ou partielle, ou la perte pendant l'acheminement par une entreprise de transport, de vos bagages.

- Assurance Assistance-Rapatriement auprès de la Compagnie EUROP ASSISTANCE et correspondant à 1% du prix du séjour.

ANNULATION

Quelle que soit la raison de l'annulation, il y a nécessité de prévenir LA BURLE le plus rapidement possible par une déclaration écrite (lettre, email ou fax).

Pour un désistement plus de 30 jours avant le départ, les sommes versées sont remboursées, après déduction d'un forfait de 50 euros par personne pour frais de dossier.

À moins de 30 jours du départ, les frais d'annulation sont les suivants :

- 30 jours à 21 jours : 25%
- 20 jours à 8 jours : 50%
- 7 jours à 2 jours : 75%
- Moins de 2 jours : 100%

Si l'annulation est justifiée et que vous avez contracté l'assurance, ces frais vous seront remboursés, déduction faite par l'assureur d'une franchise de 50 euros par personne.

Il arrive qu'un nombre insuffisant de participants ou un autre cas de force majeure entraîne l'annulation d'une randonnée ou d'un voyage. Vous serez prévenu de cette annulation au moins 21 jours à l'avance.

En même temps que l'annulation, il vous sera proposé une, deux ou trois solutions de remplacement.

Si aucune solution ne vous convient, il y aura alors remboursement intégral et immédiat. Cette annulation ne peut prétendre à indemnité.

RESPONSABILITÉ

LA BURLE ne peut en aucun cas se substituer à la responsabilité personnelle des adhérents, particulièrement en ce qui concerne les formalités de police et de santé et ceci à tout moment du voyage. D'autre part, agissant en qualité d'organisateur de randonnées, nous devons utiliser les services de divers prestataires (propriétaires de gîtes, organismes réceptifs, transporteurs...) LA BURLE ne peut être confondue avec ces derniers qui conservent leur responsabilité propre.

Enfin, tout séjour ou voyage interrompu ou abrégé sur décision de l'adhérent et pour n'importe quelle cause que ce soit, ne peut donner lieu à remboursement partiel.

CONTESTATION

Tout litige ou contestation est du ressort exclusif du Tribunal de Commerce d'Aubenas.