

# MALTE

## L'archipel des chevaliers

**8 jours, 7 nuits, 5 jours de marche et de visites.**

### **L'archipel maltais...**

*Comme jetées au cœur de la Méditerranée, au sud de la Sicile et à l'est des côtes nord-africaines, cinq petites îles, dont trois seulement sont habitées, constituent l'archipel.*

*Ni montagnes, ni forêts, ni rivières, mais des collines cultivées avec amour, des maisons de pierre jaune, des falaises qui tombent à pic dans la mer, des criques innombrables, des ports qui abritent les barques colorées des pêcheurs.*

*Outre la gentillesse et l'honnêteté des Maltais, c'est la nature forte qui étonne. Et le meilleur moyen de la découvrir est bien la marche, loin des plages fréquentées, au travers des champs en terrasse qui s'étendent dans les vallons et qui courent jusqu'à la mer. La petitesse des îles permet d'être en contact permanent avec elle par des sentiers côtiers tantôt surplombant des falaises, tantôt passant près de l'eau pour déboucher sur des grottes ou des criques au bleu turquoise.*

*Carrefour maritime, Malte offre généreusement toutes ses splendeurs, témoins d'une histoire mouvementée et riche. La vie quotidienne est l'héritage insolite des civilisations phénicienne, carthaginoise, romaine, arabe, sicilienne, française, anglaise... Ici, pas besoin d'artifice : les pierres parlent d'elles-mêmes des différentes conquêtes et invasions. Surprenante, l'architecture y est diversifiée : préhistorique, antique, arabe, normande, baroque...*

*Le circuit se partage entre les deux îles : Malte et Gozo.*

*Deux jours de randonnée sur l'île de Malte, fortement marquée par l'histoire au travers de ses nombreux monuments et sites archéologiques. Vous découvrirez l'ancienne capitale fortifiée, "Medina", juchée sur un promontoire. Vous visiterez des temples mégalithiques au cours d'une randonnée côtière, où le jaune des roches et le bleu de la mer s'associent merveilleusement.*

*La visite libre de La Valette, la capitale, ses fortifications, ses musées, ses églises baroques et ses palais fastueux, est prévue en fin de circuit.*

*En milieu de semaine, une courte traversée en bateau vous amènera à Gozo pour trois jours. Ici, plus qu'ailleurs, on prend le temps de vivre. Les pêcheurs réparent les filets de pêche ou repeignent les barques colorées. Les Gozitains récoltent le sel dans les bassins. On découvrira des arches de pierre, des petits ports, de surprenantes salines et toujours la mer bleue, partout présente.*

*Notre avis : un régal de circuit car l'itinéraire permet tout à la fois de découvrir les endroits naturels les plus sauvages de l'archipel, les sites historiques dispersés dans la nature, le tout ponctué de baignades dans des criques sauvages.*

*Vu du ciel, le fameux "faucon maltais" voit ses 4 îles couleur de miel découpées dans la grande bleue : ce sont Malte, Gozo, Comino et Cominotto faites de falaises coiffées de cultures suspendues, de criques abritant des hameaux de pêcheurs et de plages où l'eau s'échoue dans des couleurs transparentes...*

*Au sud de la grande Sicile, l'Archipel a vu se succéder l'arrivée des grandes civilisations.*

*A ce jour, un patrimoine exemplaire y est conservé : des plus vieux sites mégalithiques aux fortifications et bâtiments fastueux des grands maîtres de l'Ordre, Malte vous offre un voyage à travers l'histoire des hommes dans un décor grandiose de méditerranée.*

*Pour être précis, on devrait parler plutôt de "l'archipel maltais" que de Malte, celle-ci étant la plus grande et la plus peuplée des cinq îles qui composent cette jeune république cachée entre les côtes siciliennes et la Tunisie.*

*Malte la baroque et Gozo la minérale : voici une destination idéale pour ceux qui cherchent un compromis entre découverte et détente...*

*Si Malte évoque pour vous un passé de domination anglaise, des cabines rouges et la conduite à gauche, vous n'êtes qu'au début de vos surprises : dans ce très convoité carrefour de l'Europe, ce sont les paysages solaires, les mœurs et les allures méridionales qui prédominent, le goût de la bonne chair et le partage du sourire et du vin...*

## CARNET DE ROUTE

**Jour 1 :** Vol pour La Valette. Transfert à St Paul's bay, lieu du naufrage de Saint Paul, les premières traces de Christianisation. Installation pour 3 nuits sur Malte, en Hôtel\*\*\*\* avec piscine, situé en bord de mer. Selon l'heure d'arrivée, promenade, présentation du programme de la semaine, dîner.

**Jour 2 :** Le matin, transfert à Mthaleb pour une randonnée d'introduction à la découverte du relief, des roches, des plantes et des pratiques agricoles. Nous descendons une vallée fertile en direction de la mer, pour rejoindre de hautes falaises blanches. Puis nous remontons par un chemin en balcon ponctué d'arbres méditerranéens jusqu'à un lieu de pique-nique panoramique. Nous rejoignons ensuite le village de Bahrija. En début d'après-midi, transfert à Médina. Ancienne capitale de l'archipel, lieu d'expression des civilisations anciennes : grecques, romaines (arrivée de St Paul, la christianisation) puis arabe et normande, elle est aussi la ville des familles les plus nobles de l'archipel. A l'intérieur de ses remparts, en parcourant les ruelles ombragées, on trouve nombre de palais, de couvents, d'églises et la cathédrale Saint-Paul. Présentation de l'histoire maltaise. Visite commentée de Médina. Visite libre des faubourgs de Rabat, à la rencontre de la vie maltaise. Retour en fin d'après-midi à Saint-Paul's Bay.

*3h00 de marche. 6 km. M : 150 m, D : 180 m.*

**Jour 3 :** En matinée, transfert nous découvrons les deux temples mégalithiques de Mnajdra et Hagar Qim, vestiges d'une civilisation disparue et comptant parmi les plus vieux monuments de l'humanité. Visite du musée. Ensemble, nous découvrirons leurs techniques de construction, leurs motivations spirituelles et éluciderons le mystère de leur disparition. Un spectaculaire sentier côtier nous mène au village de pêcheurs de Ghar Lapsi. Pique-nique et baignade dans la crique. Nous remontons ensuite les terrasses cultivées et les hameaux fleuris vers les falaises de Dingli, point culminant de l'île.

*5h00 de marche. 10 km. M : 300 m, D : 180 m.*

**Jour 4 :** Transfert à La Valette, la capitale, pour une visite qui s'imprègne de l'épopée des Chevaliers de l'ordre de St Jean de Jérusalem, à travers les fortifications gigantesques, les petites ruelles typiques où le linge sèche entre les façades, les grandes avenues bordées de bow window pour finir au centre ville. De là, visite de la Cathédrale Saint-Jean et de son musée qui renferment des œuvres d'art exceptionnelles du Caravage ou de Mattia Preti ainsi que les mausolées des Grands maîtres. Déjeuner dans un bistrot typique. L'après-midi, en fonction des ouvertures, nombreuses visites libres comme celles du Théâtre Manoel, de l'hôpital des Chevaliers (le plus moderne au XVII<sup>ème</sup>), du Palais des Grands Maîtres, du Musée Archéologique pour contempler ces mystérieuses statuettes découvertes dans les temples mégalithiques déjà visités, ou tout simplement flâneries dans les belles ruelles de la cité. Vers 16 h 30, transfert en bus + bateau pour découvrir l'île de Gozo, à l'ambiance plus sauvage. Installation sur Gozo, l'île tranquille, pour 3 nuits, en hôtel\*\*\*\*, sur le port, avec piscine.

**Jour 5 :** Randonnée côtière avec vue sur Comino et son lagon bleu. Baignade à Gebel tal Halfa et le long de la côte arrivant sur le petit port typique de Dalhet Qorot. En fin d'après-midi, transfert à Mgarr.

*4h00 de marche. 8 km. M : 215 m, D : 215 m.*

**Jour 6 :** Transfert à San Dimitri (avec une petite halte à l'église de Ta Pinu), sur la côte nord-ouest pour découvrir des grottes marines et le site de Qbajjar, de surprenantes salines creusées dans le calcaire. Passage à Marsalforn, magnifique petit port des plus sympathiques. Transfert dans l'après-midi à Rabat (Victoria), le cœur de l'île de Gozo. La ville se blottit sous les murailles de la citadelle. Visite de Rabat, ses places et ses ruelles aux échoppes et artisans traditionnels. Visite commentée de la citadelle renfermant les vestiges des habitations du XVI<sup>ème</sup> et ses remparts d'où l'on contemple l'île à 360°. Transfert à l'hôtel à Mgarr.

*5h00 de marche. 12 km. M : 180 m, D : 240 m.*

**Jour 7 :** Transfert le matin à Munxar. Après la traversée de ce village agricole, la côte sud montre les falaises blanches de Bardan, hautes de 150 mètres, et descend progressivement vers la tour de guet des Chevaliers, face à la superbe calanque de Xlendi, petit port aux cafés bien sympathiques. Après une halte rafraîchissante, nous montons prudemment par des marches taillées dans le roc pour un pique-nique sur une vire panoramique au-dessus des falaises. A Wardija, la vue à 360° nous permet de dominer la côte ouest. Nous longeons la falaise puis traversons des terrasses cultivées. Puis nous admirons la baie de Dwejra, le légendaire rocher aux champignons, l'étonnante mer intérieure (baignade possible) et cette fabuleuse Azure Window, la fenêtre d'azur. Ascension facile de cette arche naturelle, façonnée par les tempêtes. A ses pieds, des vasques marines invitent à barboter dans un décor digne des grands films. En fin d'après midi, retour sur Malte (bateau + mini bus) pour une dernière nuit à Saint Paul's Bay.

5h00 de marche. 11 km. M : 300 m, D : 370 m.

**Jour 8 :** Transfert à l'aéroport de Malte et vol retour Malte - France.

### **DATES ET PRIX : CODE 3099**

Dates	Avec aérien	Sans aérien
10/12 au 17/12/11	10555 €	805 €
11/02/ au 18/02/12	1055 €	805 €
25/02 au 03/03/12*	1095 €	845 €
17/03 au 24/03/12*	1155 €	885 €
08/04 au 15/04/12	1345 €	995 €
15/04 au 22/04/12	1345 €	995 €
22/04 au 19/04/12	1345 €	995 €
06/05 au 13/05/12	1345 €	1055 €
20/05 au 27/05/12	1345 €	1055 €
03/06 au 10/06/12	1345 €	1035 €
17/06 au 24/06/12	1345 €	1035 €
26/08 au 02/09/12	1435 €	1085 €
09/09 au 16/09/12	1435 €	1085 €
30/09 au 07/10/12	1245 €	995 €
28/10 au 04/11/12	1395 €	1055 €

\* : samedi au samedi

Supplément chambre individuelle : **110 €**

### **LE PRIX COMPREND**

- Le vol Paris / Malte AR, en classe économique, sous réserve de disponibilité du vol et dans la classe tarifaire considérée,
- Les taxes aériennes et de sécurité,
- L'hébergement en pension complète, excepté les déjeuners des jours 1 et 8 et les dîners des jours 1 (selon heure d'arrivée du vol) et 8,
- Les transferts aéroport / hôtel les jours 1 et 8 (si dates normales du voyage),
- Les transferts prévus au programme,
- L'encadrement par un accompagnateur français,
- Les frais d'organisation.

## **LE PRIX NE COMPREND PAS**

- L'éventuel supplément "départ province" (lorsque celui-ci est possible),
- Les éventuels suppléments liés à un changement de vol et/ou de classe tarifaire,
- Les visites et entrées dans les sites et musées,
- Les déjeuners des jours 1 et 8, les dîners des jours 1 (selon heure d'arrivée du vol) et 8,
- L'éventuel supplément single,
- Les boissons, pourboires et dépenses personnelles,
- L'Assurance Annulation / Interruption de séjour / Bagages (2.5%).
- L'Assurance Assistance / Rapatriement (1%).

## **RANDONNEE ACCOMPAGNEE : En Semi-Itinérance**

### **NIVEAU 2**

Ce voyage ne présente pas de difficulté technique particulière. La marche se fait souvent sur sentiers caillouteux ou chemins ruraux. Il est parfois nécessaire de marcher le long de falaises abruptes ou sur des rochers calcaires pentus mais bien adhérents.

Les dénivelées en montée sont faibles. Les courtes randonnées sont donc faciles. Cependant, l'ombre est rare, presque inexistante. Les randonnées sont chaudes de mai à septembre. Les pauses sont souvent ensoleillées, parfois sans ombre.

Vous marcherez en moyenne de 3 à 5 heures par jour. Le reste du temps est consacré aux visites, aux baignades ou à la flânerie. La brise marine peut être forte, et rendre la marche moins aisée, surtout en hiver.

*Les temps de marche sont donnés à titre indicatif et calculés pour des marcheurs moyens (base moyenne de 300 m de montée environ à l'heure et 3 km à l'heure) sans tenir compte des pauses plus ou moins importantes : pique-nique, contemplation, photos... Ces temps varient selon le niveau moyen du groupe.*

## **HEBERGEMENT ET REPAS**

### **A St Paul's Bay :**

Station balnéaire au nord-est de Malte. 4 nuits dans un Hôtel\*\*\*\* (norme locale – plutôt 2\*\* en France) avec piscine (fermée en hiver), en bord de mer.

### **A Mgarr :**

Petit port sur la côte Sud de Gozo. 3 nuits en Hôtel\*\*\*, très calme, avec piscine (fermée en hiver), de grand confort, à Mgarr,

L'hébergement se fait en pension complète en chambre double (exceptionnellement triple). Les inscriptions individuelles sont regroupées en chambre de 2 à 3 personnes. Single possible avec supplément.

Toutes les chambres sont équipées de douche et WC, ventilateurs ou climatiseurs.

Les repas du soir et les petits-déjeuners sont pris au restaurant de l'hôtel (sous forme de self-service avec plusieurs menus au choix). Les repas de midi sont pris sous forme de pique-niques froids (préparés par votre hôte ou par votre accompagnateur), tirés du sac et consommés sur le terrain. Ils comprennent souvent des salades composées ou des sandwiches, viande froide ou poisson, fruit.

Des vivres de courses et spécialités locales soutiennent ou récompensent l'effort.

Pour ce forfait, les boissons, le repas de midi du jour 1 (et repas du soir du jour 1 selon l'heure d'arrivée du vol) et les repas de midi et du soir du jour 8 restent à votre charge.

### **L'eau :**

La saison, vous emporterez de 1 litre ½ à 3 litres dans votre sac à dos pour la journée. L'eau du robinet est potable et peu être bue sans danger mais possède un goût propre à l'eau de mer dessalée. En effet, Malte est privée d'eau douce, qu'elle doit produire dans des usines de dessalement d'eau de mer : trois centrales installées dans l'île servent au dessalage. Il n'y a donc aucune source ni fontaine sur les itinéraires.

L'eau minérale (en sus) peut être fournie par l'Hôtel. A table, pas de carafe d'eau du robinet : l'eau minérale, plate ou gazeuse, est considérée comme une boisson.

Plus qu'en France, l'eau sanitaire est très chère à Malte. En saison touristique, elle manque cruellement. Merci de ne pas la gaspiller.

## **GROUPE ET ENCADREMENT**

Le groupe sera composé d'un minimum de 6 participants et d'un maximum de 14 participants.  
Accompagnateur Montagne Français diplômé, spécialisé sur l'île.

## **ACCUEIL ET DISPERSION**

Une convocation au voyage vous précisant la date, le lieu et l'heure de rendez-vous à l'aéroport vous sera envoyée environ 8 jours avant le départ. Toute information préalable (s'il y a lieu) n'est donnée qu'à titre indicatif et ne saurait engager notre responsabilité.

Les horaires et l'aéroport (si la ville de destination en possède plusieurs) de votre vol retour seront connus au cours du voyage et vous seront communiqués à votre retour de trekking.

Votre billet d'avion vous sera soit remis à l'aéroport, soit adressé avec votre convocation.

Selon le cas, votre accompagnateur voyagera avec vous ou vous retrouvera à l'aéroport de Malte International Airport, après les formalités de douane et de police. Dans la semaine, il se chargera de confirmer votre vol de retour.

### **Attente à l'aéroport :**

Vous ne serez peut-être pas sur le même vol que les autres participants à ce voyage et une attente à l'aéroport de Malte, à l'arrivée et/ou au départ, en sera la conséquence inévitable...

A l'aller, c'est l'arrivée du dernier avion et au retour le départ du premier avion qui conditionnera le départ du transfert du groupe. Votre accompagnateur fera en sorte que cette attente soit la moins désagréable possible, mais nous préférons vous informer de ceci à l'avance.

## **AERIEN**

### ***Départs de Paris :***

Le groupe vole au départ de Paris, Lyon ou Marseille sur vols affrétés ou réguliers selon les cas. Pour les vols affrétés, les horaires, parfois inconfortables, sont confirmés assez tardivement (en général une semaine avant le départ).

### ***Départs de province :***

Sur demande, nous pouvons vous organiser (sous réserve de disponibilité et avec supplément) des départs directement de certains aéroports de province ou de l'étranger en vol régulier ou vol charter (Mulhouse...). Un supplément à partir de 60 € par personne pour surcoût et frais de dossier vous sera demandé ainsi que pour les départs avancés ou les retours différés.

### ***Départ de Marseille :***

L'aéroport Marseille-Provence, gestionnaire des parkings, propose un système très intéressant de "**Chèque Parking**". Ce chèque, d'un coût de 15 € en basse saison et de 30 € en haute saison, est valable de 0 à 16 jours sur un parking précis indiqué dès l'arrivée à l'aéroport grâce à une signalétique spécifique. Une navette gratuite qui fonctionne 24h/24 vous dépose devant votre terminal de départ. Nous pouvons vous fournir ce chèque si vous le désirez. **Nous le réserver à l'inscription.**

### ***Sans le vol :***

Si vous ne prenez pas l'aérien avec nous, nous vous donnons rendez-vous et/ou séparation à l'hôtel à Saint Paul's Bay (le transfert aéroport - hôtel n'est alors pas pris en charge).

### **Départ anticipé - retour différé :**

Pourquoi ne pas profiter de votre voyage pour approfondir votre connaissance de la région ou simplement vous reposer ? Il vous est possible de nous demander (suffisamment tôt) un départ avancé ou un retour différé. Vous pourrez ainsi compléter votre voyage par un séjour libre (tarifs nuits supplémentaires sur demande).

Nous vous l'accorderons en fonction des places disponibles dans les avions. Dans ce cas, nous vous donnons rendez-vous et/ou séparation à l'hôtel (pas de transfert aéroport - hôtel ni d'assistance aéroport).

Un supplément à partir de 60 € par personne pour surcoût et frais de dossier vous sera demandé.

**Attention : si vous devez prendre le train pour vous rendre à l'aéroport, attendez que le séjour soit confirmé (c'est à dire à trois semaines du départ) pour prendre votre billet, et nous vous déconseillons certains billets qui ne sont ni remboursables ni échangeables.**

**IMPORTANT :** Merci de nous indiquer un N° de téléphone où nous pourrions vous joindre jusqu'au moment du départ (en cas de modification de dernière minute du plan de vol).

Quelle que soit la nature du vol, le contrat qui lie les transporteurs aériens avec leurs clients est régi par la convention internationale de Varsovie (reproduite sur les billets d'avion). En voici un extrait :

*“ Article 9 : le transporteur s'engage à faire de son mieux pour transporter le passager et les bagages avec une diligence raisonnable. Les heures indiquées sur les horaires ou ailleurs ne sont pas garanties et ne font pas partie du présent contrat. Le transporteur peut, sans préavis, se substituer d'autres transporteurs, utiliser d'autres avions ; il peut modifier ou supprimer les escales prévues sur le billet en cas de nécessité. Les horaires peuvent être modifiés sans préavis. Le transporteur n'assume aucune responsabilité pour les correspondances”.*

Il est évident que nous ne pouvons que nous soumettre à cette convention. De ce fait, si votre voyage est modifié du fait de perturbations du trafic aérien, nous ne pourrions être tenus pour responsables, et les éventuels frais en résultant seraient à votre charge.

## **VOS BAGAGES - CONSEILS**

Nous vous conseillons lors de votre départ d'être vêtu d'une tenue confortable et de chaussures que vous pourrez utiliser sur place (le soir ou lors d'étapes dans des villes et villages).

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans 2 sacs :

- 1 sac de voyage avec cadenas (+ 1 pochette pour vos papiers),
- 1 sac à dos.

### **Sac de voyage :**

C'est le sac qui voyage dans la soute de l'avion, type sac marin, sac de voyage, grand sac à dos (proscrire les sacs rigides ou les valises). Durant le vol, il contiendra couteau, fourchette, épingle, lime à ongle, ciseaux, etc... Pendant les marches, il contiendra les affaires que vous n'utilisez pas pendant la journée. Transporté par véhicule ou bateau lors du changement d'hébergement, ou laissé à l'hôtel, vous le retrouvez le soir. Le poids de **ce sac ne doit pas dépasser 15 kg**. Nous vous demandons de respecter scrupuleusement ce poids limité.

### **Sac à dos :**

Choisir un sac à armatures souples, muni d'une ceinture ventrale et de torse. Il ne doit pas être trop volumineux (≈ 30 à 40 litres minimum). Vous l'utilisez en cabine dans l'avion et le portez chaque jour pendant les marches. Pendant le vol, il contient ce qui est lourd et fragile ou très utile : lunettes de soleil, appareil photo et pellicules, veste, livres, revues, médicaments personnels, éventuellement trousse de toilette, bombes pressurisées, etc...

**Attention :** durant le vol, il ne peut contenir aucun objet pointu ou tranchant, quel qu'il soit (couteau, fourchette, épingle, lime, ciseaux...) sous peine de confiscation et destruction par les aéroports.

Pendant les marches ce sac que vous portez contiendra le nécessaire de la journée. Sur place le guide vous indiquera ce que vous devez prendre avec vous pour chaque étape.

### **Pochette antivol :**

Portée autour du cou ou en ceinture :

- Passeport ou Carte Nationale d'Identité **valides**,
- Dépliant de votre assurance voyage reçu lors de votre inscription (si vous avez souscrit cette assurance) ou votre assurance personnelle,
- Devises, carte de crédit, papiers personnels...

**Liste du matériel à ranger dans votre sac de voyage le jour du départ :**

- 1 chapeau en toile pour le soleil et un foulard (pour se protéger le cou),
- 1 paire de lunettes de soleil de bonne qualité,
- 1 bonnet (printemps / automne),
- Sous-vêtements en coton,
- 1 chemise légère à manches longues,
- 1 chandail de laine ou mieux une fourrure polaire, c'est plus léger et confortable et souvent plus chaud,
- 1 veste coupe-vent imperméable avec capuchon,
- 1 cape de pluie,
- 1 pantalon de marche ample en toile légère (coton ou coton polyester),
- 1 short ou 1 bermuda,
- 1 maillot de bain + 1 serviette de bain,
- Des chaussettes de coton et (ou) de laine (si possible à bouclettes),
- 1 paire de chaussures légères pour les étapes et les transferts,
- 1 paire de chaussures de marche souples déjà utilisées (type trekking avec tige montante - bonne tenue de la cheville - et semelle crantée - type Vibram). Évitez de partir en baskets ; ce n'est pas très confortable pour la marche en tout terrain,
- 1 lampe de poche légère (ou de préférence frontale) avec piles et ampoules de rechange,
- 1 petit réveil de voyage,
- 1 paire de lacets de rechange,
- 1 nécessaire de toilette minimum,
- 1 tenue de rechange confortable pour l'étape,
- Des affaires de rechange,
- Du papier toilette et un briquet ou des allumettes (pour brûler les papiers),
- Des épingles de sûreté ; du fil et une aiguille,
- Des serviettes humidifiées type "Câlinette" (ou équivalent),
- Quelques sachets plastiques pour protéger vos affaires.

*Bien entendu, la liste des vêtements doit être adaptée en fonction de la saison choisie.*

**Pour les pique-niques :**

- 1 boîte plastique hermétique type Tupperware (0,5 litre),
- 1 assiette, des couverts, 1 gobelet, 1 couteau pliant (type Opinel - en bagage de soute pour l'avion),
- 1 gourde (ou 2 gourdes) de 1 litre minimum (légère et isotherme),

**Petite pharmacie personnelle (une pharmacie collective est prévue pour le groupe) :**

- Crème solaire visage + lèvres,
- Élastoplaste + double peau (Compeed),
- Anti-diarrhéique (Immodium et Intérix),
- Antalgique (aspirine, Doliprane),
- Collyre (Uveline ou Antalyre),
- Médicament pour la gorge (Locabiotol, Lysopaïne, pastilles Valda),
- Somnifère léger, antibiotiques à spectre large,
- Produit anti moustiques,
- Pince à épiler,
- Médicaments personnels,
- Couverture de survie (facultative).

**Facultatif :**

- 1 équipement photo, 1 paire de jumelles,
- 1 paire de bâtons de marche télescopiques,
- 1 paire de sandales plastiques (pour la baignade), un masque de plongée et un tuba.

## INFORMATIONS DIVERSES

### FORMALITES :

Carte Nationale d'Identité ou Passeport en cours de validité. **Vérifiez la date de validité de vos documents d'identité !!!** Veuillez également à bien **nous communiquer votre identité officielle**, inscrite sur votre Carte Nationale d'Identité ou votre Passeport : aujourd'hui, les compagnies aériennes sont plus que jamais vigilantes sur ces points et peuvent, en cas d'erreur, vous empêcher d'embarquer !!!

#### ***Vous voyagez avec des enfants :***

Les enfants sont soumis aux mêmes obligations de passeport que les adultes :

Les inscriptions de mineurs sur les passeports des parents sont désormais impossibles, les mineurs doivent être titulaires d'un passeport individuel. La possession de ce document, en cours de validité, est suffisante pour permettre au mineur de sortir du territoire français.

## MALTE

### Langue :

Le maltais est la langue officielle du pays, une langue d'origine sémitique écrite au moyen de l'alphabet latin, influencée par l'arabe (à 40%) et portant les traces des envahisseurs successifs : Anglais, Français, Siciliens. L'anglais est la deuxième langue officielle et est couramment pratiqué. Votre accompagnateur est anglophone et pourra servir d'interprète. Le français est très souvent compris mais très mal parlé. Quant à l'italien, souvent compris et parfois parlé, c'est l'influence de la toute proche Sicile (93 km à peine) et de la télévision que les Maltais captent grâce à d'énormes antennes couronnant presque tous les foyers de l'île...

### Téléphone :

- Pour appeler Malte depuis la France :

Composer le 00 + 356 (indicatif du pays) + le 21, suivi du numéro du correspondant (sans l'indicatif régional). Compter 0,54 € la minute en tarif normal, 0,43 € en tarif réduit.

- Pour appeler la France depuis Malte :

Composer le 00 + 33 suivi du numéro du correspondant sans le 0 initial. Le téléphone est très cher dans les hôtels.

Le réseau de téléphones portables (GSM) est largement développé à Malte par le réseau Maltacom. Avant de partir, contactez votre opérateur pour activer l'option Europe.

### Décalage horaire :

Pas de décalage horaire entre Malte et la France, la Belgique, la Suisse ou Monaco. Toutefois la nuit tombe environ 1 heure plus tôt, le jour se lève environ 1 heure plus tôt.

### Electricité :

Le courant est de 240 volts, 50 hertz.

A l'exception des prises pour rasoir, de standard international, les prises électriques sont de type anglo-saxon, à trois branches rectangulaires (2 barrettes verticales surmontées d'une barrette neutre horizontale).

Prévoir un adaptateur, les hôtels n'en disposent généralement pas ; sinon vous en trouverez dans de nombreuses quincailleries ou magasins.

### Pourboires et marchandage :

Le service de 10% est généralement inclus dans la note auquel on ajoute un pourboire à discrétion. Les services sont taxés à 5% et les produits à 15%.

### Monnaie :

Malte fait partie de l'Union Européenne et l'€uro est maintenant utilisé.

## Climat :

Le climat de Malte est de type méditerranéen, avec des étés secs et chauds atténués par des brises marines, et des températures pouvant atteindre 30°C en juillet et août.

La période des pluies se situe entre novembre et février, mais le volume annuel des précipitations reste faible (en moyenne de 578 mm).

On ne connaît ni le gel, ni le brouillard, ni la neige. Les hivers sont tempérés avec des températures entre 15 et 24°C. L'ensoleillement est de sept heures en hiver et de dix heures en été.

On peut se baigner d'avril à octobre. La mer reste tiède jusqu'en décembre (19-20 °C).

Le mistral est le vent dominant, et le sirocco ne souffle qu'au printemps et à la fin de l'été.

## Données météorologique moyennes :

Mois	Heures d'ensoleillement	Précipitations en mm	Températures		Mer
			Maxi	Mini	
Janvier	5,02	95,5	15,5	9,6	15,3
Février	6,28	62,9	15,7	9,4	14,9
Mars	7,14	42,4	17	10,3	15,1
Avril	8,28	26,6	19,3	11,9	15,8
Mai	9,53	9,7	23,8	15	17,6
Juin	10,92	0,8	28,1	18,8	21,1
Juillet	11,71	0,4	31,1	21,1	24
Août	10,82	5,3	31,5	22,1	25,7
Septembre	8,51	49,9	28,4	20,4	25
Octobre	6,99	82,1	24,6	18,1	23,1
Novembre	5,89	93,7	20,3	14,5	20,4
Décembre	5,05	98,4	17	11,1	17,2
Moyenne annuelle	8	567,7 *	22,7	15,2	19,6

Données relevées et fournies par l'Office Météorologique, Aéroport International de Malte.

## CONDITIONS DE VENTE

Les conditions générales et particulières de vente sont celles définies dans notre brochure générale et sur notre site Internet [www.laburle.com](http://www.laburle.com)

## SENTIERS CROISES



L'association Sentiers Croisés rassemble **des professionnels du trekking et de la randonnée**. Unis par les valeurs du **tourisme responsable**, par une passion commune de leur métier et de la nature, ils ont choisi de **créer et produire ensemble** certains circuits.

L'objectif des associés est d'améliorer encore, au travers de cette collaboration, **la satisfaction de leurs clients**.

## LA BURLE RANDONNEES

SARL au capital de 63 000 € - RCS AUBENAS 503 647 042 – IM 007110010  
Garantie financière : COVEA Caution 10, boulevard Marie et Alexandre Oyon 72013 Le Mans  
Responsabilité Civile Professionnelle : HISCOX 12, quai des Queyries 33100 Bordeaux

La Burle – Espace Gerbier – 07510 Saint Eulalie – Tél. : 04 75 37 07 83  
[laburle@wanadoo.fr](mailto:laburle@wanadoo.fr) – [www.laburle.com](http://www.laburle.com)